


	Regolamento di Scalo  Edizione 2	Documento n°  APT SUF-RS-P04	Revisione  0	Pagina di  1 3	
---	---	------------------------------------	--------------------	----------------------	---

Titolo  <b>REGOLAMENTO DI SCALO – SEZIONE 4</b> <b>PROVVEDIMENTI OPERATIVI E PROCEDURE DI</b> <b>ACCERTAMENTO DELLE INFRAZIONI</b>
Indice  <b>4.1 PROVVEDIMENTI OPERATIVI E PROCEDURE DI ACCERTAMENTO DELLE INFRAZIONI..... 2</b> 4.1.1 ATTIVITÀ DEL GESTORE..... 2 4.1.2 PROVVEDIMENTI SANZIONATORI DI ENAC ..... 3 4.1.3 PROVVEDIMENTI SANZIONATORI DELLE FORZE DI POLIZIA E DELL'AGENZIA DELLE DOGANE ..... 3

0	Emissione	F. Saracco	P. Mancuso	C. Marfisi	Ord. 6/2016	29/12/16
<b>Rev.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Preparato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Adottato</b>	<b>ENAC/D.A.</b>	<b>Data</b>

	Regolamento di Scalo  Edizione 2	Documento n°  APT SUF-RS-P04	Revisione  0	Pagina di  2 3	
---	---	------------------------------------	--------------------	----------------------	---

## 4.1 PROVVEDIMENTI OPERATIVI E PROCEDURE DI ACCERTAMENTO DELLE INFRAZIONI

### 4.1.1 Attività del Gestore

Secondo quanto previsto dall'art. 705 comma 1 del Codice della Navigazione, SACAL ha il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali nonché di coordinare e controllare le attività dei vari operatori privati presenti in Aeroporto. In particolare, la lettera e) dello stesso articolo prevede che il gestore verifichi il rispetto delle prescrizioni del Regolamento da parte degli operatori privati fornitori di servizi aeroportuali, al fine dell'applicazione delle sanzioni previste dal presente Regolamento.

Tutto ciò premesso, non riconoscendosi in capo al Gestore il potere di applicare direttamente sanzioni amministrative, SACAL, attraverso le proprie unità organizzative Safety Management System, Security System e Quality System, allo scopo di una maggiore responsabilizzazione degli operatori privati, adotta forme capillari d'informazione che mettano i soggetti aeroportuali nelle condizioni di conoscere le norme indicate nel presente regolamento. Inoltre, attraverso le attività di sorveglianza svolte dalle strutture di cui dispongono il PH Area di movimento ed il PH Terminal, SACAL verifica il rispetto delle prescrizioni del presente Regolamento.

Nel caso di violazione delle norme prescritte, SACAL informerà tempestivamente ENAC e/o le Autorità competenti, che provvederanno a sanare le eventuali illegittimità.



SACAL una volta individuato il responsabile della violazione, ha l'onere di darne comunicazione ad ENAC per l'adozione dei provvedimenti di competenza.

Al fine di garantire il rispetto dei contenuti del presente regolamento da parte di tutti gli operatori aeroportuali, il Gestore attuerà sia attività di costante sorveglianza sull'operato degli stessi, sia specifici audit programmati, imponendo le azioni correttive necessarie e (ove possibile) attuando procedure alternative, con l'addebito di eventuali costi al soggetto inadempiente e richiedendo ad ENAC l'irrorazione della sanzione prevista.

Nella zona airside tale attività sarà effettuata secondo le modalità previste nella procedura ACM-PR-009 e nel SMS dell'aeroporto di Lamezia Terme.

Nel caso di violazioni delle norme prescritte relative ad altre aree aeroportuali, l'Accountable Manager di SACAL o il PH competente trasmetterà alla Direzione Aeroportuale ENAC una segnalazione scritta su quanto riscontrato.

Nel caso in cui si rendesse necessaria la rimozione di un aeromobile incidentato, si attuerà quanto previsto nella procedura ACM-PR-013, richiedendo ad ENAC, in caso di mancato recupero dei costi di rimozione, l'attuazione dell'art. 729 del Codice della Navigazione.

	Regolamento di Scalo  Edizione 2	Documento n°  APT SUF-RS-P04	Revisione  0	Pagina di  3 3	
---	---	------------------------------------	--------------------	----------------------	---

#### 4.1.2 Provvedimenti sanzionatori di ENAC

- a) ENAC, in ottemperanza alle proprie funzioni di polizia e di vigilanza, ha il potere di comminare, in caso di violazione del presente Regolamento, sanzioni amministrative ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, nonché le sanzioni amministrative accessorie previste dal successivo art. 1175.
- b) ENAC ha altresì il potere di comminare sanzioni amministrative ai Vettori aerei ed al Gestore, qualora operi per conto dei vettori, in forza del Regolamento (CE) n°261/2004.

#### 4.1.3 Provvedimenti sanzionatori delle Forze di Polizia e dell'Agenzia delle Dogane

Analogo potere sanzionatorio relativamente al comma a) dell'articolo precedente hanno le Forze di Polizia e i Funzionari Doganali presenti in aeroporto.