

AFFIDAMENTO DELL'ATTIVITÀ DI GESTIONE E RIFORNIMENTO INTO PLANE DI CARBURANTE *JET A1* PRESSO L'AEROPORTO DI CROTONE

FAQ

1) **Domanda:** si chiede conferma che l'oggetto della manifestazione d'interesse comprenda la gestione dello stoccaggio attraverso l'attuale deposito.

Risposta: la Manifestazione di interesse comprende anche la gestione dello stoccaggio con due diverse alternative:

- attraverso l'utilizzo delle attrezzature di proprietà di Air BP, previo accordo tra le parti;
- mediante la sostituzione delle attrezzature a carico dell'affidatario.

2) **Domanda:** si chiede se essendo in corso la certificazione per operare su altro scalo gestito da SACAL sia possibile abbreviare i tempi per la certificazione sull'aeroporto di Crotone.

Risposta: tale decisione è di competenza di ENAC pertanto è consigliabile procedere immediatamente con la richiesta di estensione della certificazione ex APT 02B presso l'aeroporto di Crotone.

3) **Domanda:** si chiede quale sia la direzione ENAC alla quale eventualmente presentare l'istanza di certificazione per Crotone.

Risposta: La Direzione Aeroportuale Calabria.

4) **Domanda:** si chiede se nelle fasi che precedono la gara, è possibile effettuare un sopralluogo delle strutture oggetto dell'affidamento.

Risposta: il sopralluogo potrà essere effettuato successivamente alla richiesta di offerta da parte di SACAL.

5) **Domanda:** si chiede quale siano le prospettive di traffico, che consentano alla nostra struttura di poter eseguire le analisi di fattibilità dell'ingresso.

Risposta: allo stato sono programmati i seguenti voli - 1 volo 7/7 per Fiumicino , 1 volo 7/7 per Malpensa e 1 volo 3/7 per Bologna con aeromobili da 148 pax.

6) **Domanda:** si chiede in che condizioni sia il deposito di stoccaggio carburante e relativo interno e chi sia il soggetto titolare.

Risposta: essendo le attrezzature installate nel deposito, di proprietà di Air BP, per verificare lo stato della struttura potrà essere verificato in occasione del sopralluogo per come previsto al precedente punto 4).

7) **Domanda:** si chiede per quando è prevista l'apertura operativa dello scalo di Crotone.

Risposta: l'apertura è prevista per giorno 1 Dicembre.

8) **Domanda:** si chiede se sullo scalo di Crotone esistano al momento mezzi Aviorifornitori.

Risposta: al momento, considerato il lungo periodo di inattività dello scalo, nessun mezzo Aviorifornitore è presente.

9) Domanda: si chiede la tipologia di rapporto giuridico che insisterà tra SACAL e l'affidatario.

Risposta: allegata alla richiesta di offerta verrà inviata una bozza di contratto che dovrà avere durata dal 27.11.2017 al 31.01.2018 e comunque fino alla definizione della nuova procedura ad evidenza pubblica.

10) Domanda: si chiede la descrizione e la quantificazione monetaria di eventuali spese, se previste, da intendersi a carico del futuro affidatario.

Risposta: le spese saranno quelle relative all'automezzo, alle attrezzature e al personale necessario per svolgere il servizio, oltre la fee da riconoscere a SACAL sul venduto.