

# AEROPORTO DI CROTONE

## DISCIPLINARE PER LO SFALCIO ERBA

### FINALITA'

Le operazioni di sfalcio erba sono finalizzate a mantenere pulite tutte le aree aeroportuali ed in particolare quelle adiacenti la pista di volo, le radioassistenze e gli aiuti visivi per l'avvicinamento e l'atterraggio e le strade di servizio.

La raccolta per lo smaltimento del materiale tagliato deve avvenire contemporaneamente allo sfalcio, per evitare che colpi di vento o il jet-blast degli aeromobili in atterraggio o in rullaggio, spostino sulla pista, sulle taxiway e sull'apron il materiale tagliato.

Inoltre, per limitare la presenza di volatili sull'aeroporto, molto pericolosa in fase di decollo/atterraggio degli aerei, le attività di manutenzione delle aree a verde dovranno essere svolte con particolare attenzione nel rendere meno attrattive, per i volatili ed animali terrestri, tutte le aree a verde presenti nell'air-side.

A tale fine, si dispone l'assoluto divieto di aratura e di ogni altra operazione di movimento terra che possa causare l'affioramento di larve ed insetti, che provocherebbero un richiamo per i volatili.

Altresì, le colture dovranno essere molto fitte. Eventuali interventi di semina possono essere eseguiti esclusivamente con semi di Festuca Arundinacea e Dactylis Glomerata (erba mazzolina), mischiati in parti eguali.

L'attività di sfalcio erba sul sedime aeroportuale è regolamentata sia da norme aeronautiche internazionali, sia da norme legislative, che disciplinano l'applicazione di specifiche servitù.

In particolare si evidenziano:

- a) Servitù radioelettriche;
- b) Servitù aiuti visivi;
- c) Servitù aree diverse.

Le prime due occupano l'aspetto più importante e regolamentato dell'intera operazione e sono soggette a specifiche autorizzazioni da parte delle autorità aeronautiche. La terza può essere effettuata a totale discrezionalità del conduttore, con le precauzioni di seguito riportate.

Lo sfalcio dell'erba richiede la presenza di uomini e mezzi, che inevitabilmente costituiscono pericolo per loro stessi e per la normale attività di volo.

E' necessario pertanto ridurre al massimo la portata, evitando di penalizzare il traffico aereo.

Premesso altresì che il rischio maggiore è costituito dal periodo delle operazioni di uomini e mezzi lungo la direttrice della pista e delle strisce di sicurezza, che richiedono costante attenzione da parte degli operatori della torre di controllo e continuo impegno nelle comunicazioni radio, si conviene di suddividere l'area aeroportuale in relazione alla maggiore incidenza dell'attività sulle operazioni di volo.

In tale ambito, vengono individuate quattro aree di attività e precisamente:

### 1) **AREA ROSSA**

- a) **Definizione:** Tale area comprende una striscia di 300 metri di larghezza (fasce laterali di pista - Strip), 150 metri a destra e 150 metri a sinistra dall'asse pista, inglobando anche le aree limitrofe terminali di pista (Resa e Clearway).
- b) **Modalità:** In quest'area, le operazioni devono essere svolte all'inizio delle operazioni di sfalcio, in accordo con le norme, devono durare il meno possibile e non possono assolutamente essere lasciati depositi di erba. L'altezza della vegetazione deve essere mantenuta intorno ai 20/30 cm. Dovranno essere manutate anche le aree prossime alla raccolta dell'acqua pluviale, le stesse devono essere prive di vegetazione. La raccolta deve avvenire contemporaneamente allo sfalcio.
- c) **Procedure:** Prima di iniziare l'attività deve essere coordinato con l'ENAV, apposito notam che definisca il periodo di inizio e fine sfalcio. Tutti i movimenti devono avvenire in continuo contatto radio con la torre di controllo.

### 2) **AREA GIALLA**

- a) **Definizione:** E' l'area definita da una serie di strisce della larghezza di 50 metri, adiacenti alle vie di rullaggio da ambo i lati, che raccordano l'area rossa come sopra definita ed i bordi dell'area di parcheggio.
- b) **Modalità:** In quest'area, le operazioni devono essere effettuate subito dopo l'area rossa. L'altezza della vegetazione deve essere mantenuta intorno ai 20/30 cm. La raccolta dell'erba deve avvenire contemporaneamente allo sfalcio.
- c) **Procedure:** In questa fase non è richiesta l'emissione di Notam, ma le operazioni di sfalcio e raccolta dell'erba devono essere effettuate in costante contatto radio con la torre di controllo.

### 3) **AREA VERDE AIR SIDE**

- a) **Definizione:** Comprende tutte le aree all'interno dell'air side.
- b) **Modalità:** Le operazioni di sfalcio, stoccaggio e raccolta possono avvenire a discrezione della SACAL. L'altezza della vegetazione deve essere mantenuta intorno ai 20/30 cm.
- c) **Procedure:** E' richiesta l'autorizzazione della torre di controllo solo per attraversamenti pista e/o vie di rullaggio.

### 4) **AREA VERDE LAND SIDE**

- a) **Definizione:** Comprende tutte le aree restanti aeroportuali al di fuori della recinzione doganale.
- b) **Modalità:** le operazioni di sfalcio, stoccaggio e raccolta possono avvenire a discrezione della SACAL.
- c) **Procedure:** non è richiesta nessuna autorizzazione della torre di controllo. **Queste aree sono evidenziate graficamente nella tavola 01 Allegata.**

## **SERVITU' APPARECCHI RADIOELETTRICI DI ASSISTENZA AL VOLO**

Nelle aree destinate all'attività di volo, la presenza di apparati radioelettrici, vitali per le normali procedure di approccio ed atterraggio dei velivoli, impone una regolamentazione per la manutenzione delle aree alle quali queste vengono destinate.

Queste indicazioni sono di seguito riportate.

### **VDF - SENSORI METEO**

- a) **Entro la zona circolare di 50 metri di raggio**, misurati a partire dal centro della base di ciascuna antenna, non sono ammessi ostacoli di alcun genere. **Vi sono consentite soltanto colture erbacee di altezza da un minimo di 20 cm ad un massimo di 30 cm.**

### **V.O.R./DME (antenna circolare di grandi dimensioni)**

- a) **Entro la zona circolare di 100 metri di raggio**, misurato a partire dal centro della base dell'antenna, non sono ammessi ostacoli di alcun genere. **Vi sono consentite soltanto colture erbacee di altezza da un minimo di 20 cm ad un massimo di 30 cm.**

### **SISTEMA DI ATTERRAGGIO STRUMENTALE I.L.S.**

#### **Localizzatore**

- a) **In prossimità della testata 35**, lato sud, sono **posizionate le** antenne del localizzatore. Dalla predetta antenna, **il terreno deve essere mantenuto piano e sgombro da qualsiasi ostacolo**, così come è stato predisposto dall'amministrazione responsabile dell'aeroporto. **Vi possono essere soltanto consentite colture erbacee di altezza da un minimo di 20 cm ad un massimo di 30 cm, ma non vi sono ammesse opere o lavori che alterino il livellamento del terreno con irregolarità superiori ai 20 cm. In tale zona inoltre è vietato il transito per qualsiasi motivo, salvo speciali deroghe.**

### **GUIDA DI PLANATA**

- a) **In prossimità della testata 17**, lato est ( lato mare), sono presenti le antenne della guida di planata. Dalle predette antenne, **il terreno deve essere mantenuto piano e sgombro da qualsiasi ostacolo**, così come è stato disposto dall'amministrazione responsabile dell'aeroporto. **Vi possono essere consentite soltanto colture erbacee di altezza da un minimo di 20 cm ad un massimo di 30 cm, ma non vi sono ammesse opere o lavori che alterino il livellamento del terreno con irregolarità superiori**

**ai 20 cm. In tale zona inoltre è vietato il transito per qualsiasi motivo, salvo speciali deroghe.**

SERVITU' DI APPARECCHI VISIVI ASSISTENZA AL VOLO

**PAPI**

Posti sui due lati della pista di fianco il punto di mira della zona di toccata, sono caratterizzati da una serie di proiettori a cassone.

Anche quest'area ha importanza fondamentale alle normali procedure di avvicinamento ed atterraggio dei velivoli.

In quest'area, **l'erba non deve eccedere l'altezza da un minimo di 20 cm ad un massimo di 30 cm e dovrà essere sfalciata rimanendo a distanza di un metro intorno alla base dei proiettori.**

**SIGNS** (segnaletica verticale)

Anche in quest'area **l'erba non deve eccedere l'altezza da un minimo di 20 cm ad un massimo di 30 cm e dovrà essere sfalciata rimanendo a distanza di un metro intorno alla base del segnale.**

ALTRE AREE AIR SIDE E LAND SIDE

**AREA ROSSA**

In quest'area, già precedentemente descritta, la vegetazione dovrà essere regolarmente sfalciata e dovrà comprendere anche tutti i bordi delle stradine di servizio. L'altezza consentita, escluse le aree descritte nel dettaglio, è di un minimo di **20 cm ad un massimo di 30 cm.**

**AREA GIALLA**

In quest'area, già precedentemente descritta, la vegetazione dovrà essere regolarmente sfalciata e comprende anche tutti i bordi dei canali di drenaggio e delle stradine di servizio. L'altezza prevista è di un minimo di **20 cm ad un massimo di 30 cm.**

**AREA VERDE AIR SIDE**

In quest'area, già precedentemente descritta, la vegetazione dovrà essere regolarmente sfalciata e comprende anche tutti i bordi dei canali di drenaggio e delle stradine di servizio. L'altezza prevista è di un minimo di **20 cm ad un massimo di 30 cm rispettando gli alberi e le piante ornamentali esistenti.**

**AREA VERDE LAND SIDE**

In queste zone, bisogna garantire l'integrità delle recinzioni e delle strutture ivi presenti, garantire che la vegetazione non deturpi esteticamente le zone

aeroportuali e che non occulti i segnali e le attrezzature installate. Particolare cautela dovrà essere posta al fatto che l'erba non deve consentire la propagazione di incendi nelle aree aeroportuali. Devono essere curati anche gli alberi e le piante ornamentali.

### **PERIMETRALE INTERNA**

Sul perimetro aeroportuale interno, lungo la recinzione vi è situata una strada di servizio. Bisogna garantire tra questa e la recinzione, una costante opera di sfalcio e diserbo al fine di garantire la preservazione della recinzione e della strada asfaltata, ed allo stesso tempo, scongiurare eventuali rischi d'incendio, soprattutto nella stagione estiva. Stesso discorso vale per l'altro bordo strada.

### **VIABILITA' STRADALE**

Su tutte le strade dell'aeroporto poste in area Land Side, bisognerà garantire una costante ed accurata operazione di sfalcio e pulitura dei bordi strada, e delle aree circostanti, garantendo la rimozione di qualsiasi arbusto infestante.

### **RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA MANUTENZIONE E L' ESERCIZIO DELL'AEROPORTO, ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN AIR SIDE**

#### **Riferimenti generali:**

ENAC - Regolamento per la Costruzione ed Esercizio degli Aeroporti

Circolari ENAC APT01A e APT16

Codice della Navigazione - Art. 705

ICAO - Annex 14

### **ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN AIR SIDE**

Per le operazioni di sfalcio nell'area air side, è obbligatorio attenersi alle procedure di Security e alle procedure dell'Area Movimento che regolano la circolazione in zona air side (percorsi, velocità, contatto radio, ecc.), la procedura di rilascio delle patenti aeroportuali (ADC), le modalità di espletamento delle attività oggetto della seguente specifica e le autorizzazioni per l'accesso dei mezzi e del personale alle aree aeroportuali (permessi, tesseramento).

Tutti gli oneri derivanti da tali prescrizioni (disponibilità di idonei apparati radio, dispositivi di sicurezza sui mezzi, assicurazione dei mezzi, rilascio autorizzazioni, ecc.) sono a cura e spese dell'appaltatore del servizio di sfalcio erba.

# AEROPORTO DI CROTONE



MANUTENZIONE STRAORDINARIA

SFALCIO ERBA

